

CEB RAPPORT

Dit betekende CEB voor u in

2011



De leden van CEB zijn de architecten van het transport en regisseren de logistieke keten via zee, binnenvaart, short sea, spoor, weg of luchtvervoer.

1. DOUANETHEMA'S

Traditiegetrouw werd veel aandacht besteed aan *douaneaangelegenheden*. Op dit vlak heeft CEB actief gewerkt om verschillende belangrijke dossiers op te volgen.

DIRECTE VERTEGENWOORDIGING

Na jarenlang aandringen op het toekennen van de directe vertegenwoordiging in België voor douane-expediteurs, zijn we er in geslaagd om hier een belangrijke doorbraak in te creëren. Wij zitten nu hopelijk in de laatste rechte lijn en overleggen met de Centrale Administratie om de invoering zo spoedig mogelijk te realiseren. Dit zal ongetwijfeld een positief effect hebben op de onverzekerbare strafrechtelijke aansprakelijkheid die douane-expediteurs vandaag nog steeds ondergaan.

E- CUSTOMS

Het is onze ambitie om een concurrentiële voorsprong te verwerven bij het uitwerken van belangrijke e-customsprojecten zoals centralised clearance. CEB heeft al herhaaldelijk gewezen op de belangrijke impact van deze projecten op onze sector van expediteurs en douaneagenten. Hoewel de Europese wetgeving waarin deze concepten vervat zitten in de tijd is achteruit gesteld, hebben we besloten om niet langer te wachten en nu reeds op bilaterale basis met andere lidstaten te starten. Meerdere CEB leden zullen in deze pilootprojecten participeren.

AEO

CEB heeft het initiatief genomen om samen met Portilog en de Douane **begeleidingstrajecten** op te zetten voor de leden om op een vlotte en efficiënte manier het AEO statuut te behalen. De trajecten kennen een groot succes en werden reeds meermaals herhaald.



In het **Nationaal Forum** hebben we samen met de administratie hard gewerkt aan het omzetten van de voordelen die moeten worden toegekend aan AEO bedrijven. Zo werd afgesproken dat AEO gecertificeerde bedrijven het voordeel kunnen genieten van verminderde controles. Te beginnen met 50% vermindering en in de toekomst zal dit nog verder gaan. Verladers hebben er bijgevolg alle belang bij om beroep te doen op dienstverleners die AEO gecertificeerd zijn om hun goederenstromen op een vlotte, efficiënte manier via onze haven te laten doorstromen. Verder bekijken we momenteel hoe extra voordelen kunnen worden toegekend bij de organisatie van douanecontroles zodat AEO bedrijven met prioriteit zullen behandeld worden.

NATIONAAL FORUM -----

Verschillende werkgroepen zijn actief binnen het Nationaal Forum (AEO, PLDA/NCTS, MCCIP, ...). Dit vormt het overlegplatform met de douane waar allerhande thema's besproken worden.

Vanuit CEB nemen verschillende personen het voorzitterschap waar van deze werkgroepen en bepalen op die manier mee de agenda van de besprekingen.

Tal van CEB leden zijn bovendien actief in de verschillende werkgroepen en verdedigen op die manier mee de belangen van onze sector.



PLDA

Dit jaar heeft een **audit** op het PLDA systeem plaatsgevonden, die de Dienst Administratieve Vereenvoudiging, een dienst toegevoegd aan de Kanselarij van de Eerste Minister, heeft uitgevoerd in samenwerking met CEB. De resultaten van dit onderzoek moeten nog door de centrale administratie worden bekrachtigd. We kunnen nu reeds melden dat gebleken is dat het PLDA systeem voor aangevers extra besparingen kan opleveren in vergelijking met het vroegere SADBEL. Echter door het slecht functioneren van verschillende randfenomenen en het feit dat nog steeds met papieren documenten moet worden heen en weer gereden, worden deze mogelijke besparingen in een veelvoud tenietgedaan en kost het zelfs onze bedrijven handenvol geld.

FISCALE VERTEGENWOORDIGING – ONDERZOEKEN BBI

De laatste maanden werden verschillende expediteurs en douaneagenten geconfronteerd met **onderzoeken door de BBI** in het kader van **fiscale vertegenwoordiging** die ze hebben uitgevoerd voor Franse importeurs in de regio rond Parijs. Hoewel uit deze dossiers bleek dat deze Franse ontvangers hun verplichtingen niet hebben voldaan en bijgevolg de BTW hebben ontdoken, werden onze Belgische bedrijven aangeschreven.

Dit ondanks het feit dat bewijzen werden voorgelegd die de overbrenging van de goederen naar Frankrijk aantonen.

Onlangs werd met de Administrateur Fraudebestrijding afgesproken om voor de toekomst duidelijke spelregels op te stellen voor onze sector, zodat het voor iedereen duidelijk is welke bewijzen door de administratie met zekerheid zullen aanvaard worden.

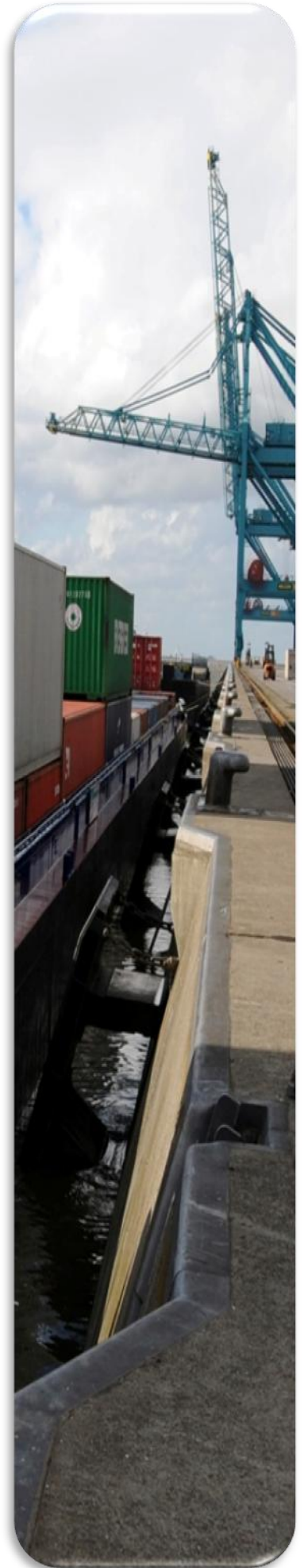
2. LOGISTIEK

Enkele CEB leden nemen deel aan een onderzoeksproject van het Vlaams Instituut voor de Logistiek (VIL) over het meten van de veerkracht in de Supply Chain.

Het opzet van dit onderzoeksproject is om de verschillende onzekere factoren in de logistieke keten in kaart te brengen en na te gaan op welke manier een onderneming zich daar het best tegen kan wapenen.

De diverse risico's in een supply chain netwerk zijn voor bedrijven moeilijk te beheersen en al zeker niet te vermijden. Hierbij denken we bijvoorbeeld aan de uitbarsting van de Eyjafjallajökull, de tsunami en de daarop volgende kernramp in Japan, de overstromingen in Bangkok, ... Al deze calamiteiten hebben diverse supply chains ernstig verstoord en de betrokken bedrijven zware schade toegebracht en hebben, bijgevolg, de kwetsbaarheid van een aantal supply chains blootgelegd.

Teneinde de grote risico's die binnen de logistieke ketens worden genomen, tot een minimum te herleiden, dienen bedrijven daarom de supply chain resiliënt dus "veerkrachtig" te maken.



3. CLECAT | FIATA

Via deelname aan commissies binnen Clecat op Europees niveau en binnen FIATA op internationaal niveau wordt gewaakt over de verdediging van de belangen van expediteurs en douaneagenten.

Volgende thema's kwamen onder meer aan bod:

- Herziening communautair douanewetboek
- Transport White Paper
- Statuut van Customs Representative
- 100% scanning
- Mutual Recognition AEO- CTPAT
- Sustainable Logistics - reducing CO2 emissions
- Global Aviation Safety

De voorzitter van VEA, Marc Huybrechts, werd verkozen tot voorzitter van de Europese expediteursorganisatie Clecat.



De voorzitter van CEB, Jean-Claude Delen, beëindigde zijn mandaat als voorzitter van de wereldwijde organisatie FIATA en zal blijven zetelen als 'Immediate Past President van' FIATA.

CEB stelde in 2011 een deelnemer voor aan de FIATA Young International Freight Forwarder of the Year - Award.

4. HERZIENING BELGISCHE ZEEWET

CEB werkt actief mee aan de **herziening van de Belgische maritieme wetgeving** via de publieke consultatierondes die momenteel worden georganiseerd evenals binnen de Belgische Vereniging voor Zeerecht. Doelstelling is om onze wetgeving te moderniseren om concurrentieel te kunnen blijven werken.

5. SOCIALE THEMA'S | SOCIAAL AKKOORD 2011-2012

CEB maakt als één van de weinige sectororganisaties deel uit van de Werkgroep Algemene Zaken van de Werkgeversfederatie voor de internationale handel, het vervoer en de logistiek en participeert op die manier actief voor al haar leden in de belangrijke CAO onderhandelingen. Zo werd een goed Sociaal Akkoord bereikt na moeilijke onderhandelingen met de sociale partners.

6. VERGUNNINGEN-SYSTEEM EXPEDITIE

CEB werkt samen met de FOD Mobiliteit aan een nieuw **vergunningensysteem van transportorganisator**. De nieuwe wet zal de bestaande wet van 1967 m.b.t. het statuut van de tussenpersonen vervangen.

7. BITO


Samen met het Belgisch Instituut van Transportorganisatoren (BITO) wordt gewerkt aan een strategisch plan voor onze sector en in 2012 zal een seminarie worden georganiseerd over de toekomst van de expediteur, waarbij allerhande actuele thema's voor onze sector zullen worden toegelicht.

BITO

IBOT

8. NIEUWE WEBSITE

Via een **vernieuwde website** zal CEB haar leden actief blijven informeren over allerhande ontwikkelingen in de sector. U vindt alle informatie op www.conexbe.be.



BELGIAN FREIGHT FORWARDING ASSOCIATION

ABOUT US **MEMBERSHIP** **DOCUMENTS** **MEMBERS AREA** **NEWSLETTERS** **PHOTO GALLERY** **CONTACT** **LINKS**

Homepage

The Confederation of Belgian Freight Forwarders is the national umbrella organization of freight forwarders, custom agents and logistic service providers in Belgium.

The members of CEB are the regional associations of freight forwarders and custom agents:

- ADESO (Ghent)
- BAFI (Brussels Airport)
- BELOTRA (Brussels)
- VEA (Antwerp)
- VEREXZ (Zeebruges)

As logistic consultants we orchestrate the supply chain and ensure the smooth purchase and delivery of your goods by sea, inland waterways, short sea, rail, road or air.

News

MARC HUYBRECHTS NEW PRESIDENT
CLECAT

HET CEB
SECRETARIAAT
WENST U EEN
SUCCESVOL
2012!

CEB

CONFEDERATIE DER EXPEDITEURS VAN BELGIË

BROUWERSVLIET 33 - BUS 1, 2000 ANTWERPEN 1

TEL. : +32 (0)3 233 67 86

FAX: +32 (0)3 231 82 02

BNP PARIBAS FORTIS BE48 2200 9028 6727 – BIC: GEBABEBB

E-MAIL: CEB@VEA-CEB.BE

WEBSITE: [HTTP://WWW.CONEXBE.BE](http://WWW.CONEXBE.BE)

